



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 371/2015-SSV
VYŘIZUJE: Ing. Martin Knápek
TEL.: 602 756 855
FAX:
E-MAIL knapek@szdc.cz
DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová. Dodatečné informace č. 3

Dotaz č. 3:

SO 01-12-01 Žst. Česká Třebová, kabel VN TS1-TS8 :

Projekt textem své TZ a zejména přílohou Specifikace kabelové trasy požaduje celkovou reálnou délku devítiočtřímístového multikanálu 200 m. Soutěžní rozpočet deklaruje položkami č. 37 a 38 potřebu realizace tohoto multikanálu. Položky 37 a 38 v počtu 100 a 140 ks však prezentují dle katalogu výrobce výstavbu pouze 149,4 m multikanálu celkem, bez kabelových komor a vstupů do objektů. Jakým způsobem má uchazeč ocenit potřebný rozdíl cca + 50 m?

Odpověď č. 3:

V soupisu prací skutečně chybí cca 55m devítiočtřímístového multikanálu. Chybějící délka multikanálu byla doplněna do soupisu prací – položky č.37 a 38, jehož opravu přikládáme. Zbytek dokumentace je v pořádku a nemění se.

Dotaz č. 4:

Na základě přílohy č. 7.1 Kolejový plán I. část do km 3,3 Tabulka rekonstruovaných výhybek pro stavební objekt SO 01-17-01 ŽST. Česká Třebová, železniční svršek mají být ve výhybce č.:

- Č. 240 ... SS49 1:5,7-230
- Č. 241 ... SS49 1:5,7-230
- Č. 242 ... SS49 1:5,7-230
- Č. 243 ... Obl-o S49 1:7,5-190 (400/362,662)
- Č. 244 ... JS49 1:9-190
- Č. 245 ... JS49 1:9-190
- Č. 246 ... Obl-o 1:9-190 (400/362,662)

použité čelist'ové závěry pro spádovisko ČZs. Uvedený čelist'ový závěr se však nachází jen ve výhybkách SS49 1:5,7-230 (t.j. ve výhybce č.240, č.241, č.242), v ostatních ne. Je nutné uvažovat s čelist'ovým závěrem pro spádovisko aj pro výhybky č.243, č.244, č.245, č.246?



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď č. 4:

Dle sdělení profese zabezpečovacího zařízení, se ČZs používají na výhybkách, které mají spádovištní rychloběžné přestavníky. A tyto jsou v dnešním stavu použity i na výhybkách č. 243-246. Tudíž je nutné počítat s ČZs i na výhybkách č. 243-246.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu § 49 odst. 4) zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon) upozorňuje na to, že:

1, se doplňuje zadávací dokumentace o přílohu „výkaz výměr (doplnění položek č. 37 a č. 38)“, viz příloha č. 1

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 402205).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 29. 1. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 2. 2. 2015 v 10:00 hod.

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 29. 1. 2015 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 2. 2. 2015 v 10:00 hod.

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 29. 1. 2015 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 2. 2. 2015 v 10:15 hod.

Přílohy:

Příloha č. 1: SO011201_13_OPRAVA.pdf

Praze dne 14. 1. 2015

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace